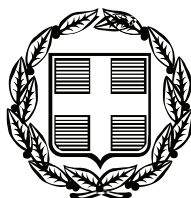


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 30**

13 Φεβρουαρίου 2012

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΚΑ/ΦΜ05ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80034

Εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» στο τμήμα του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι στο τμήμα από χ.θ. 487+540 - χ.θ. 501+540, στα πλαίσια της σύμβασης «Μελέτη αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα: ΚΛΕΙΔΙ- ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ - ΕΥΖΩΝΟΙ, Υποτμήμα Α: Α.Κ. Αξιού-Τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου (Χ.Θ. 487+540 έως Χ.Θ. 501+540)». (ΑΡΙΘΜ. ΕΡΓΟΥ: 2006ΣΜ07130003 ΣΑΜ 071/3 (τροπ. 0/19-7-2010))

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Του Π.Δ. 189/2009: Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων Υπουργείων (ΦΕΚ 221Α΄/5-11-09).

3. Του Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 28Α/16-2-88), των τροποποιητικών / συμπληρωματικών του Π.Δ. 340/90, 293/91, 335/92 και 167/92 και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.

4. Του Π.Δ. 5/2011 (Α΄ 13) «Τροποποίηση του Π.Δ/τος 102/2000 "Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου Πάτρας - Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων" (ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ)», (Α΄ 99), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 71/2001 (Α΄ 63) και Π.Δ. 178/08 (Α΄ 244).

5. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ».

6. Της Εγκ.2/91αρ.πρωτ.Δ16α/010/ΦΔ/9-1-91, με την οποία κοινοποιήθηκε η κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29-11-1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Της παρ.5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/97 με την οποία διατηρούνται από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, οι αρμοδιότητες σχετικά με τα έργα των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ).

8. Του Ν. 3316/2005 «Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων και εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

9. Του Π.Δ. 696/74 «Περί αμοιβών μηχανικών» σε ότι αφορά τις προδιαγραφές.

10. Της Δ17γ/07/45/ΦΝ 439.4/13-3-07 (ΦΕΚ 447Β/3-4-07) απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί αποφαινομένων οργάνων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ και των εποπτευομένων Νομικών Προσώπων σε συμβάσεις του Ν. 3316/2005».

11. Του Β.Δ. της 09-08-1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955» και της υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφασης του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

12. Της Εγκυκλίου 18/99 με αριθμ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-05-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του Ν. 1418/1984.

13. Της Δ1α/ο/1932/29-7-1988 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί καθορισμού των έργων οδοποιίας επί Εθνικών Οδών ως έργων Εθνικού Επιπέδου και των αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση των σχετικών μελετών».

14. Της ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 απόφασης Υπουργού «Περί κατάταξης Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον, και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

15. Της Δ1α/ο/14/714/08-12-1997 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί χαρακτηρισμού έργων οδοποιίας ως Εθνικού χαρακτήρα».

16. Της ΔΜΕΟ/ο/9244/ε/1242/11-12-2007 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για τον «Χαρακτηρισμό των κάτωθι οδικών τμημάτων: α) του παράπλευρου οδικού δικτύου των Εθνικών Οδών της Χώρας και β) του παράπλευρου οδικού δικτύου των Επαρχιακών Οδών της Χώρας».

17. Της με αρ. πρ. Δ16α/02/803/ΑΦ/24-11-2011 απόφασης «Ανάθεσης καθηκόντων Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων».

18. Του Π.Δ. 209/1998(ΦΕΚ 169Α΄/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», και ιδίως των άρθρων 2 και 3 παρ. 1 και 2.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Ότι στη ΣΑΜ071/3 (τροπ. 0/04-8-2011), περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2006ΣΜ07130003 «Μελέτη αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα: ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ» προϋπολογισμού 10.350.000,00 €.

2. Την ΚΑ/ΦΜ03ΘΣ00/ΠΡ1/14251/16-9-2008 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με την οποία α) εγκρίθηκε το Αποτέλεσμα του Δημόσιου Διαγωνισμού με Ανοικτή διαδικασία για την επιλογή αναδόχου εκπόνησης της μελέτης: «Μελέτη αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα: ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ, Υποτμήμα Α: Α.Κ. Αξιού - Τέλος Α.Κ. Αγ.Αθανασίου (χ.θ.487+540-χ.θ.501+540) και β) ανατέθηκε η εκπόνηση της μελέτης αυτής στη Σύμπραξη των Γραφείων Μελετών: «ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ ΑΕ, CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ, ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ, Β. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ, ΥΔΡΑΚΤΙΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΑΕ, ΣΠΥΡΙΔΗΣ Α. - ΚΟΥΤΑΛΟΥ Β. ΟΕ ΥΕΤΟΣ ΟΕ, ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΑΡΑΣ, ΓΕΩΓΝΩΣΗ ΑΕ, ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ ΕΕ».

3. Την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με αριθμ.πρωτ. ΚΑ/ΦΜ/ΜΕ2/ΟΙΚ/75228/21-5-2002 (ΦΕΚ 666 Β΄/28-5-2002) «Περί καθορισμού του Οδικού Άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι κατά τμήματα ως Αυτοκινητόδρομου και Οδού Ταχείας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α΄/23-3-1999), Κωδικοποίηση και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι».

4. Την ΚΑ/ΦΜ05ΘΣ00/ΜΕ2/54044/30-11-2010 απόφαση έγκρισης της οριστικής μελέτης οδοποιίας (αρτηρίας και παράπλευρου δικτύου) και των οριστικών μελετών των ανισόπεδων κόμβων Αξιού, Ανατολικού και Αγ. Αθανασίου καθώς και της οριστικής μελέτης σήμανσης-ασφάλισης οδών και κόμβων.

5. Την 197584/24-3-2011 κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού και Τουρισμού, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ, στο τμήμα: Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι (υποτμήματα Α, Β και Γ) στους Νομούς Θεσσαλονίκης και Κιλκίς.

6. Την 203971/3-10-2011 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής με την οποία τροποποιήθηκε η κοινή υπουργική απόφαση 197584/24-3-2011 έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου.

Και επειδή:

1. Η οριστική μελέτη οδοποιίας, που περιλαμβάνει την ανακατασκευή της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, την κατασκευή του δεξιού κλάδου του αυτοκινητόδρομου με διαχωριστική νησίδα με τον υφιστάμενο αριστερό κλάδο, την κατασκευή νέων κυκλοφοριακών κόμβων, την συμπλήρωση του παράπλευρου και εγκάρσιου οδικού δικτύου και λοιπών απαιτούμενων έργων, συντάχθηκε επί πρόσφατου τοπογραφικού υποβάθρου.

2. Με την έγκριση της οριστικής μελέτης (με καθορισμένο τον άξονα και τη ζώνη διέλευσης του έργου), επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

3. Το τμήμα του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι, Υποτμήμα Α: Υποτμήμα Α: Α.Κ. Αξιού - Τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου (Χ.Θ. 487+540 έως Χ.Θ. 501+540) προκειται να προωθηθεί για κατασκευή, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 2 του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», στο τμήμα Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ: Α.Κ. Αξιού - Τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου (Χ.Θ. 487+540 έως Χ.Θ. 501+540), στα πλαίσια της σύμβασης «Μελέτη Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί-Πολύκαστρο-Εύζωνοι, Υποτμήμα Α: Α.Κ. Αξιού-Τέλος Α.Κ. Αγ. Αθανασίου (Χ.Θ. 487+540 έως Χ.Θ. 501+540), που περιλαμβάνει τον αυτοκινητόδρομο, το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό δίκτυο, τους κυκλοφοριακούς κόμβους και λοιπά απαιτούμενα έργα, όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιίας.

Η απόφαση συνοδεύεται από Σχέδια που αναγράφονται στο συνημμένο Πίνακα.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

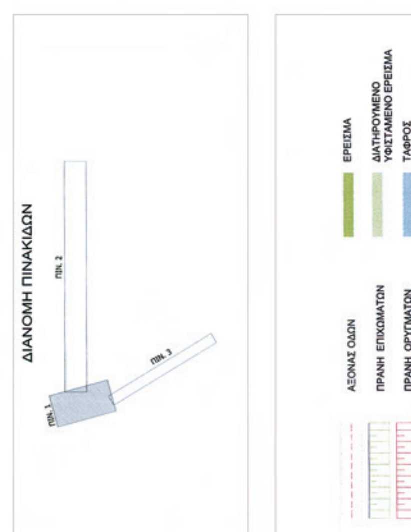
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ

ΠΡΟΣ ΚΥΜΙΝΑ

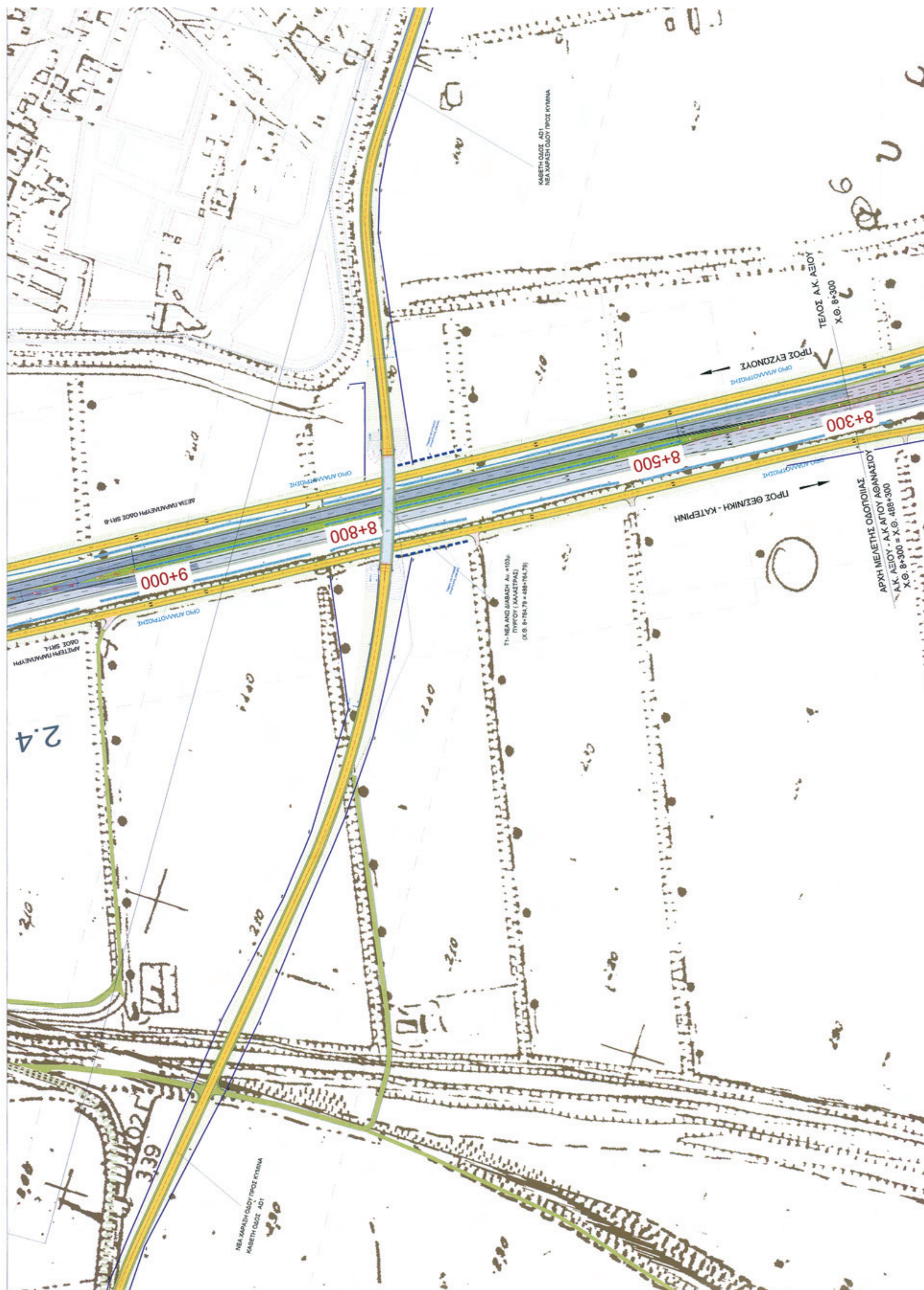
ΠΡΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑ

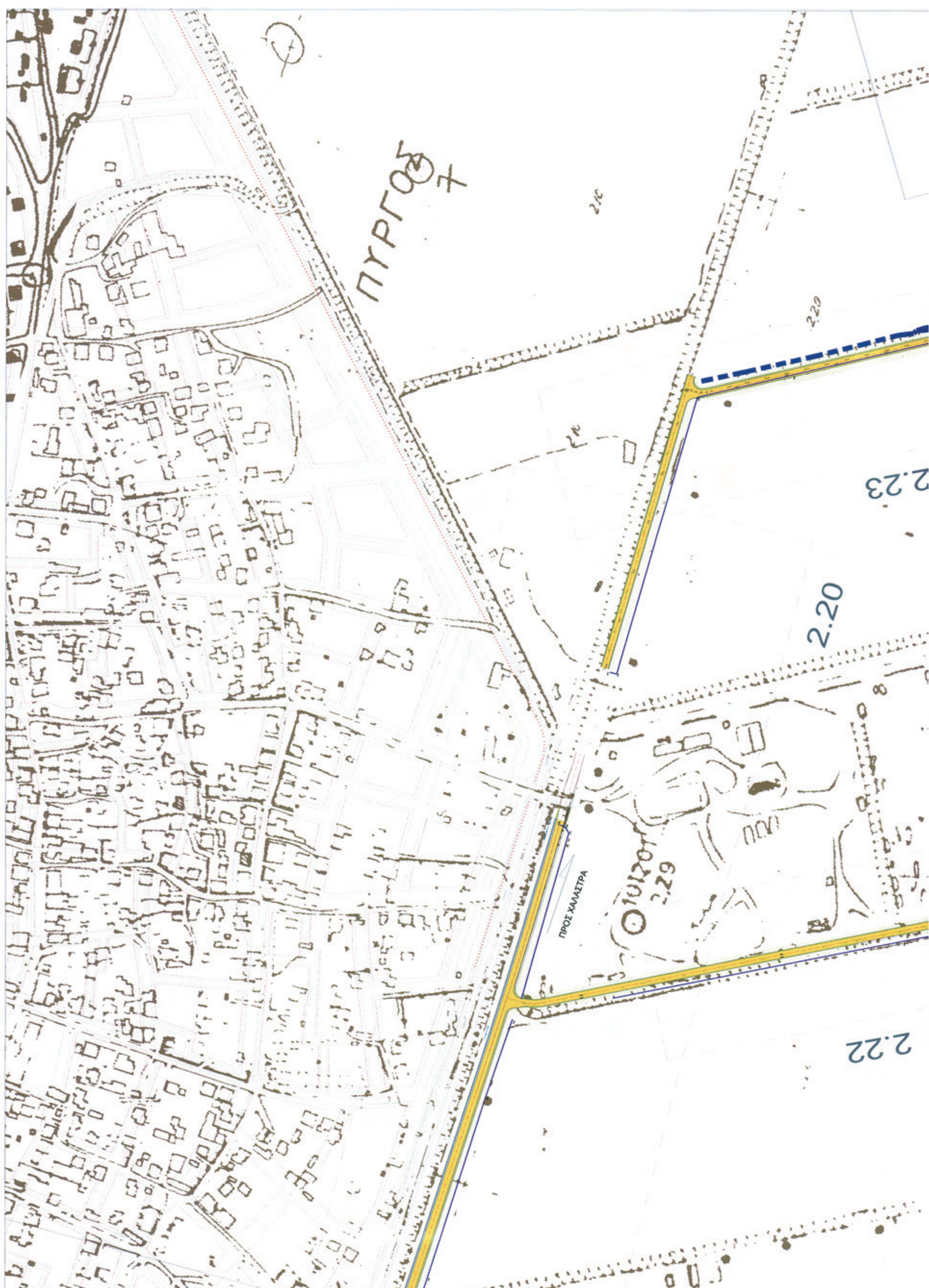
ΑΞΙΟΣ Π. (ΒΑΡΔΑΡΗΣ)

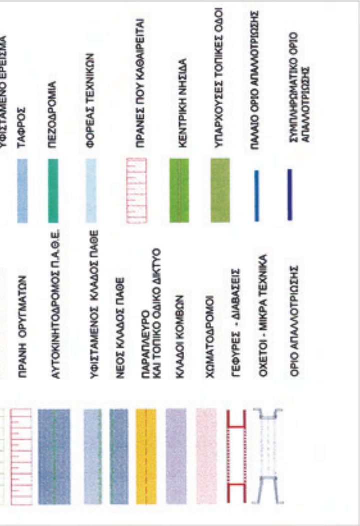
Β



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%


ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΞΙΟΥ
Χ.Θ. 8+300
ΠΡΟΣ ΕΥΖΩΝΟΥΣ
8+300
8+500
8+800
9+000
ΠΡΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ - ΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ
Α.Κ. ΑΞΙΟΥ - Α.Κ ΑΓΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
Χ.Θ. 8+300 = Χ.Θ. 488+300
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
2.4
339


ΠΥΡΓΟΣ
2.23
2.20
2.29
2.22
ΠΡΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.

ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Π.Α.Θ.Ε. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ : ΚΛΕΙΔΙ - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ - ΕΥΖΩΝΟΙ, ΥΠΟΤΜΗΜΑ Α Α.Κ. ΑΞΙΟΥ - ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ (Χ.Θ. 487+540 - 501+540)

ΑΡ.ΕΡΓΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ 2006ΣΜ07130003 ΤΗΣ ΣΑΜ 071/3

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.
2. CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
3. ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
4. ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
5. ΥΔΡΑΚΤΙΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
6. ΣΠΥΡΙΔΗΣ Α. - ΚΟΥΤΑΛΟΥ Β. ΥΕΤΟΣ Ο.Ε.
7. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
8. ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε.
9. ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

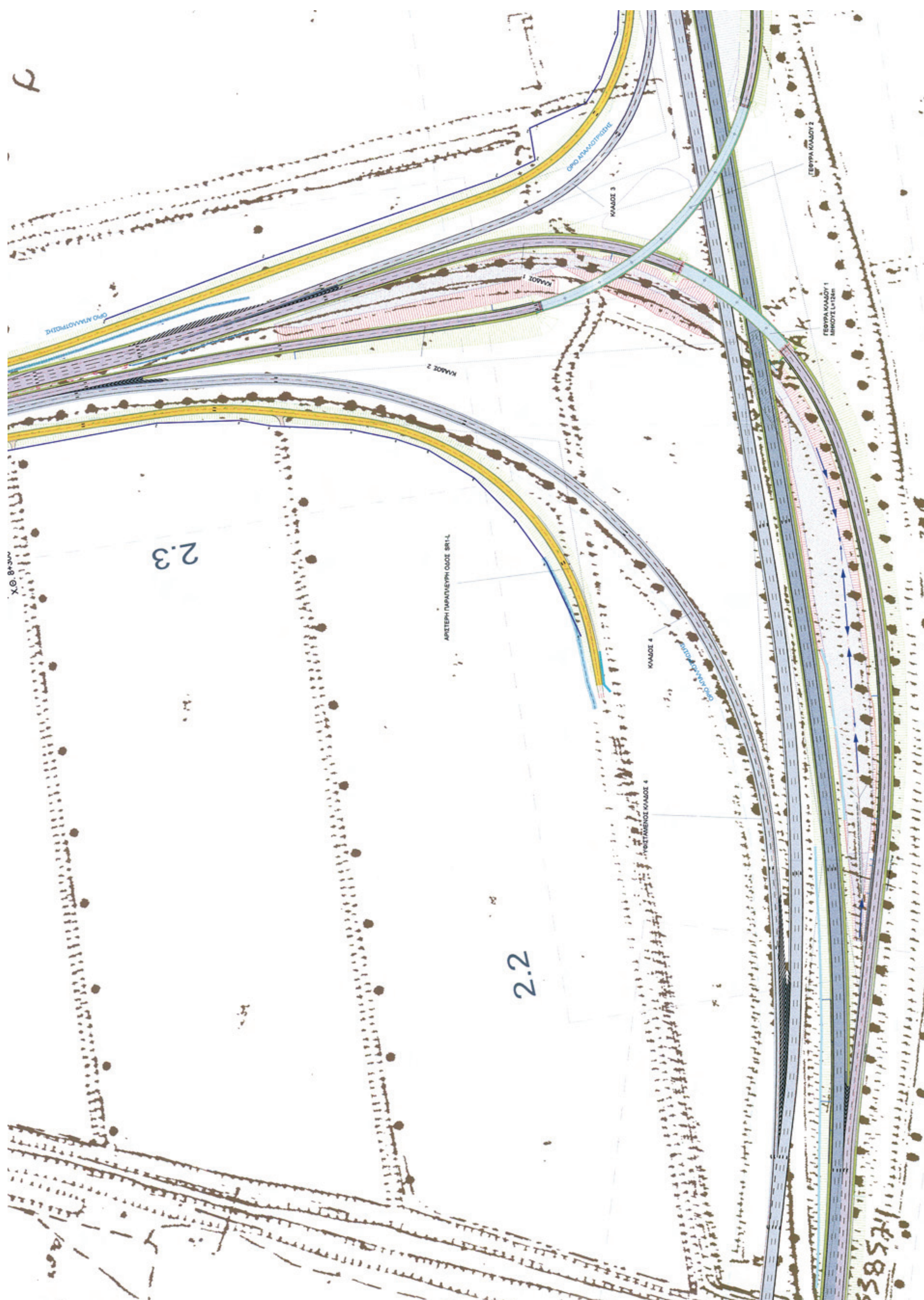
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΛΕΒΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

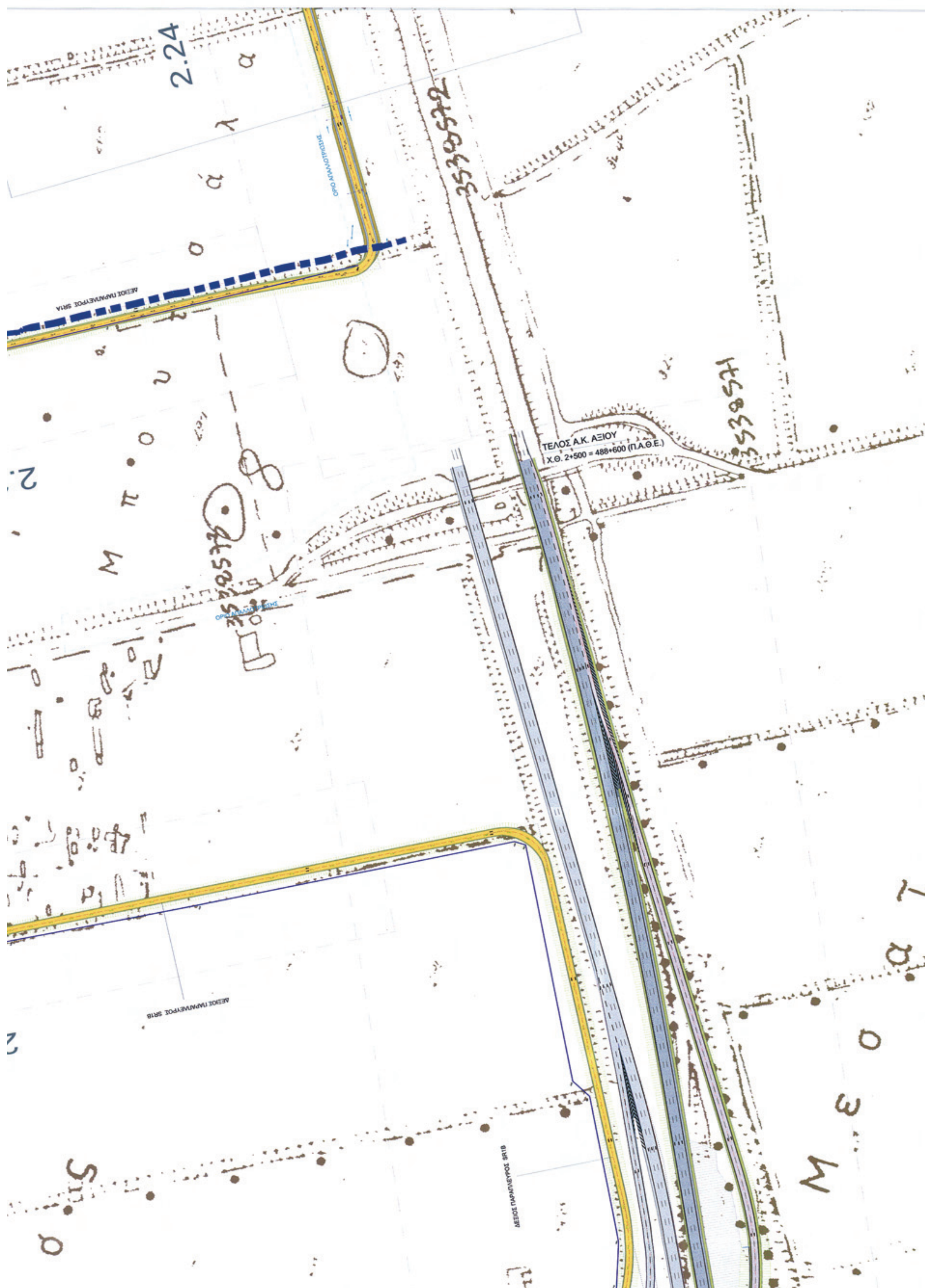
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΑΝΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΘΕΜΑ:		ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ		1:2000	1Α.1
		ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ 626.61.99.3	

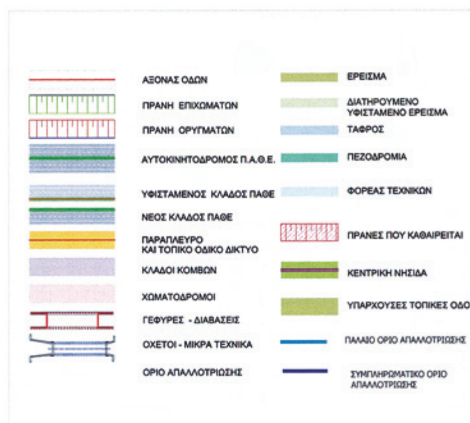
	ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ - ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ		ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010		ΙΟΥΛΙΟΣ 2010	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ				
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	Για τη ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε. Ι. Δ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	Για την ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	Ι. Δ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	

Ε.Υ.Δ.Ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Κ. ΛΕΒΟΓΙΑΝΝΗΣ		
	ΓΕΝ. ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ	Κ. ΛΕΒΟΓΙΑΝΝΗΣ		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ		
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	ΕΛΕΓΧΩΝ			
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ			
	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Α/Α	Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ		
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε.				
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΚΑ/ΦΜ05ΦΣ00/ΣΥ5/οικ. 80034/ 9-01-2012			


2.3
2.2
ΚΛΑΔΟΣ 1
ΚΛΑΔΟΣ 2
ΚΛΑΔΟΣ 3
ΚΛΑΔΟΣ 4
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR1-L
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΛΑΔΟΣ 4
ΓΕΦΥΡΑ ΚΛΑΔΟΥ 2
ΓΕΦΥΡΑ ΚΛΑΔΟΥ 1


2.24
ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΞΙΟΥ
Χ.Θ. 2+500 = 488+600 (Π.Α.Θ.Ε.)





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.

ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Π.Α.Θ.Ε. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ : ΚΛΕΙΔΙ - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ - ΕΥΖΩΝΟΙ, ΥΠΟΤΜΗΜΑ Α Α.Κ. ΑΞΙΟΥ - ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ (Χ.Θ. 487+540 - 501+540)

ΑΡ.ΕΡΓΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ 2006ΣΜ07130003 ΤΗΣ ΣΑΜ 071/3

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.
2. CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
3. ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
4. ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
5. ΥΔΡΑΚΤΙΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
6. ΣΠΥΡΙΔΗΣ Α. - ΚΟΥΤΑΛΟΥ Β. ΥΕΤΟΣ Ο.Ε.
7. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
8. ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε.
9. ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

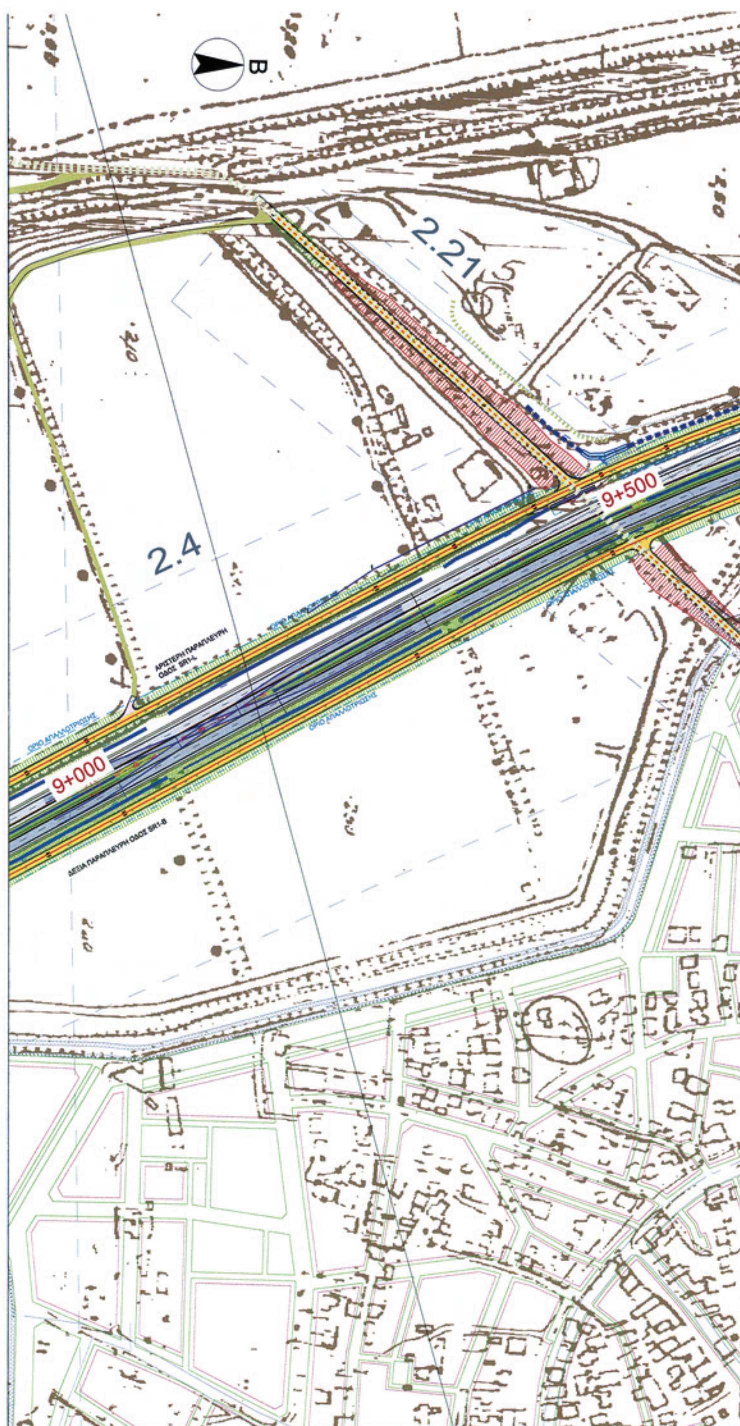
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΛΕΒΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

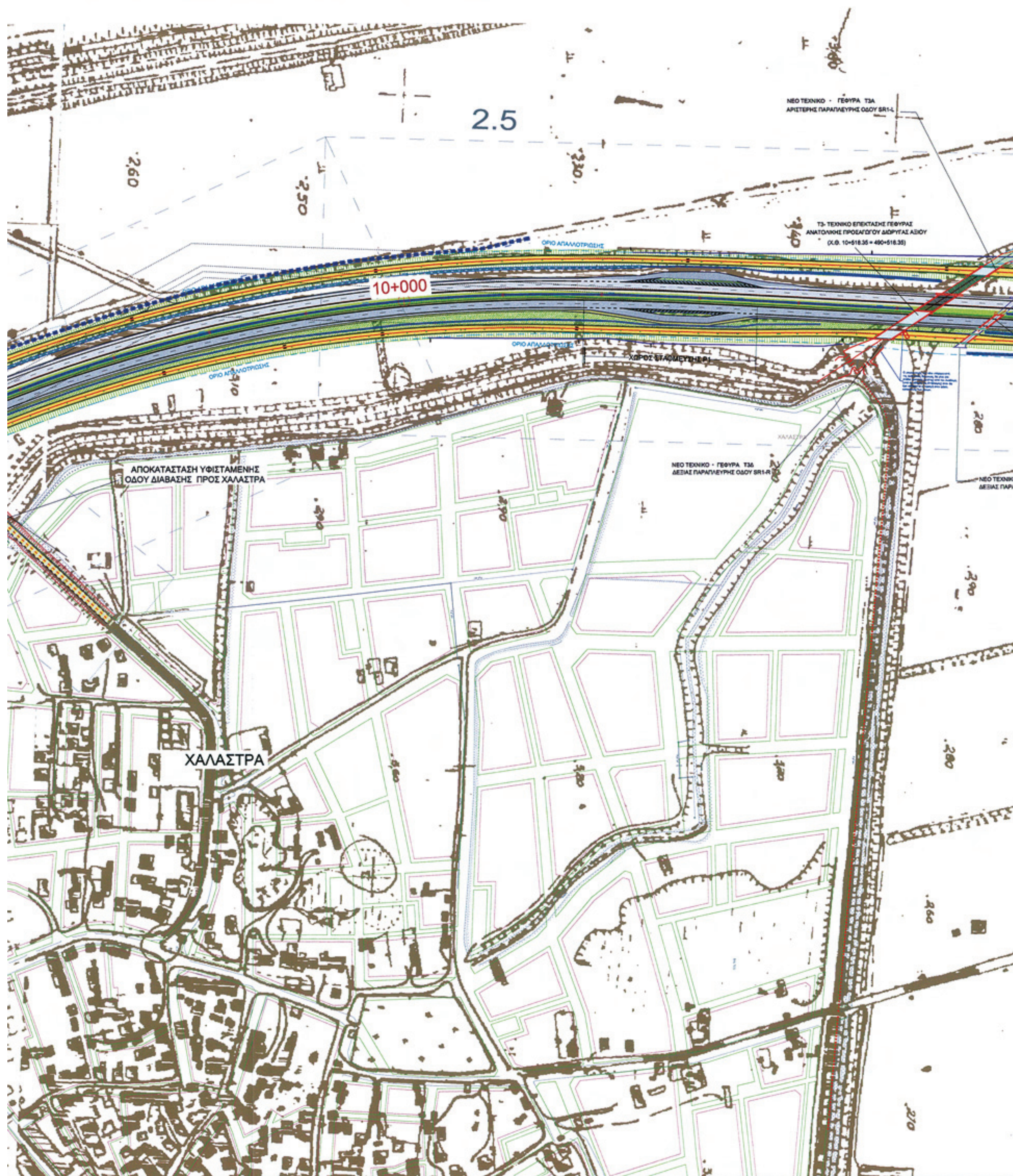
ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΑΝΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

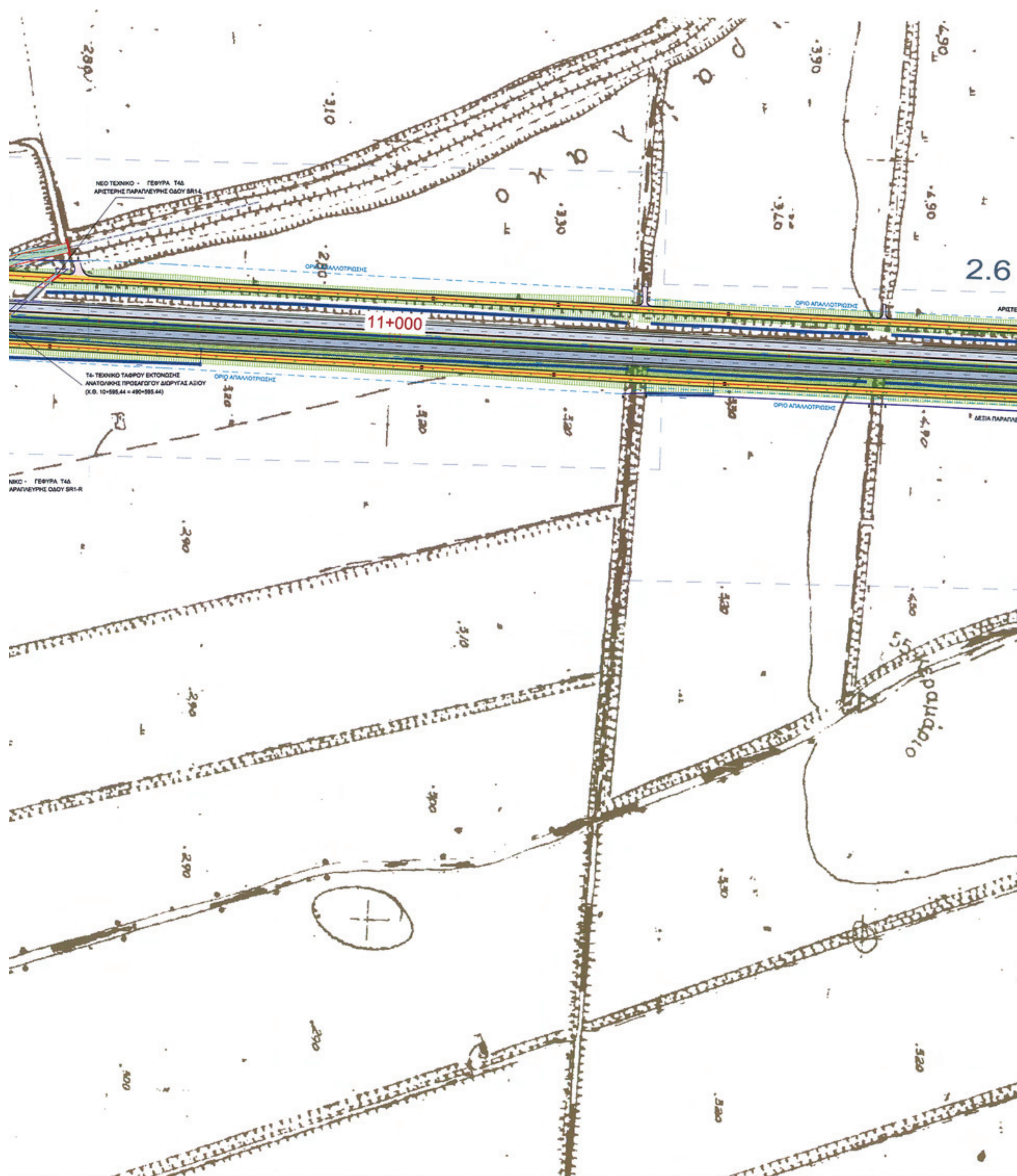
ΘΕΜΑ:	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1:2000	1Α.2
	ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ 626.61.99.3	

	ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ - ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ		ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010		ΙΟΥΛΙΟΣ 2010
ΥΠΟΓΡΑΦΗ			
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	Για τη ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε. Ι. Δ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	Για την ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	Ι. Δ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

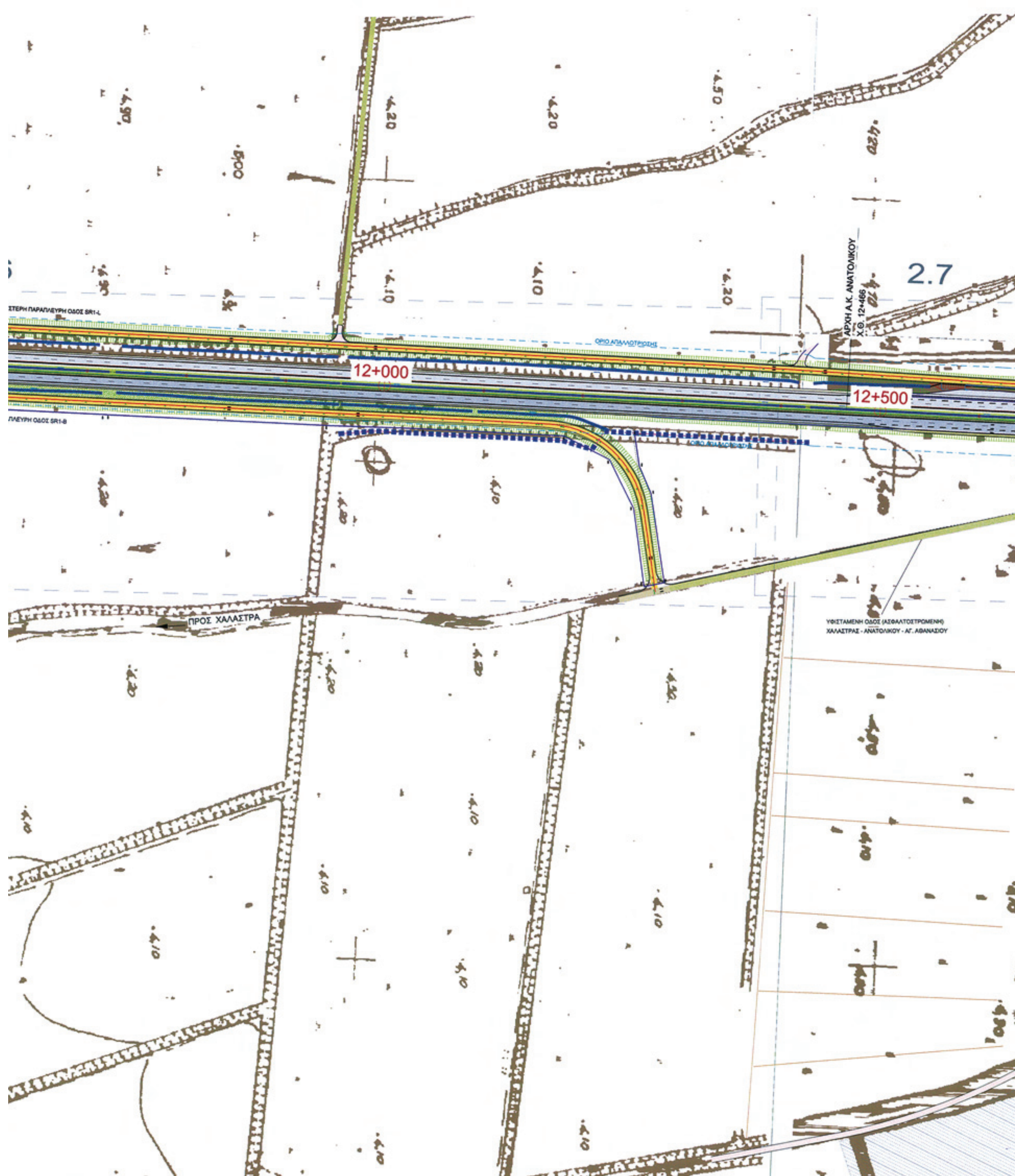
Ε.Υ.Δ.Ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.			ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Κ. ΛΕΒΟΓΙΑΝΝΗΣ		
		ΓΕΝ. ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ	Κ. ΛΕΒΟΓΙΑΝΝΗΣ		
		ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	ΕΛΕΓΧΩΝ			
		ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ			
		ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Α/Α	Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ		
	ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε.				
	ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΚΑ/ΦΜ05ΦΣ00/ΣΥ5/οικ. 80034/9-01-2012			



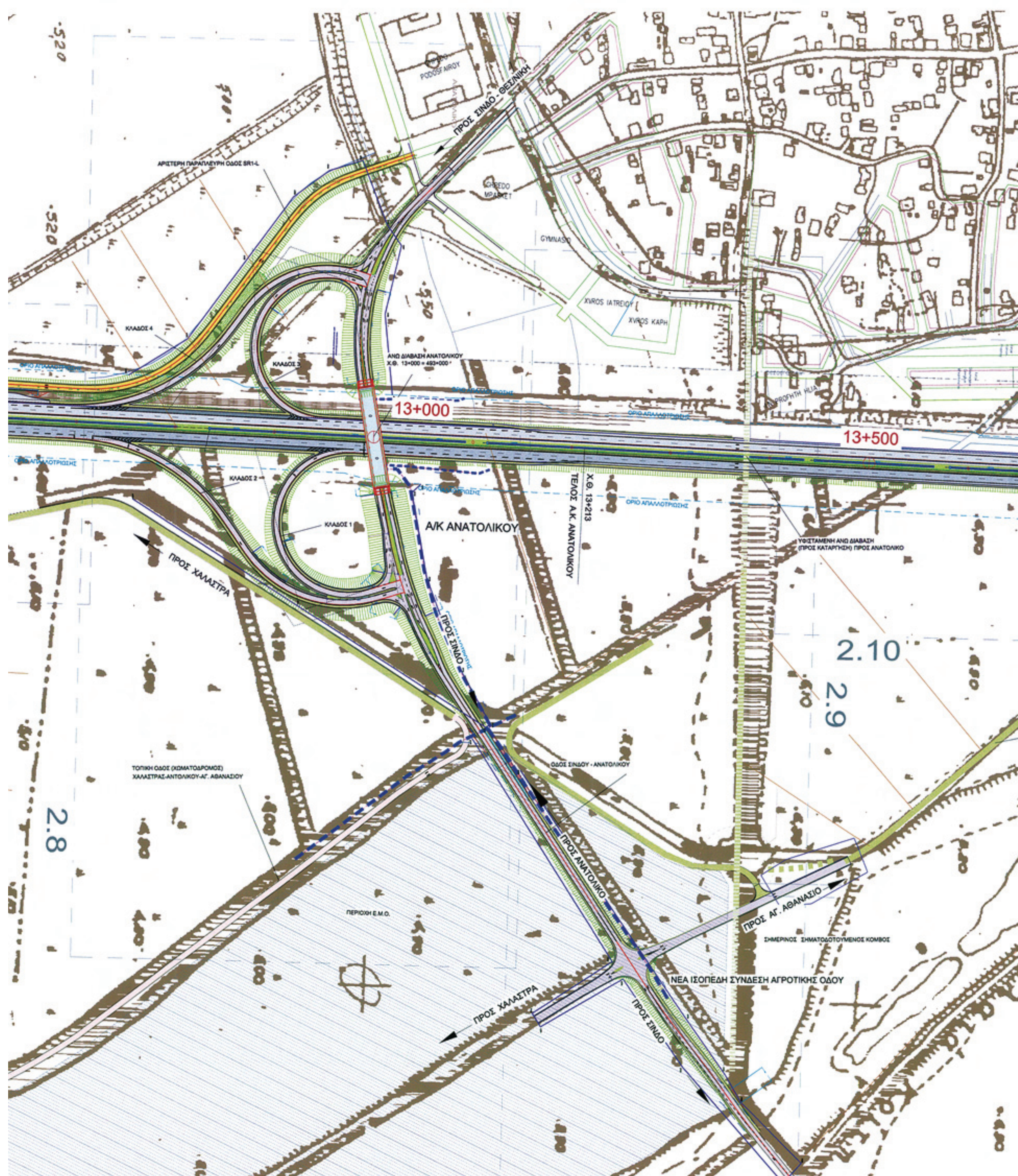

2.5
ΝΕΟ ΤΕΧΝΙΚΟ - ΓΕΦΥΡΑ Τ3Α
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR1-L
Τ3- ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΑΓΩΓΟΥ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΑΞΙΟΥ
(Χ.Θ. 10+518.35 = 490+518.35)
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
10+000
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ
ΟΔΟΥ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑ
ΝΕΟ ΤΕΧΝΙΚΟ - ΓΕΦΥΡΑ Τ3Δ
ΔΕΞΙΑΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR1-R
ΧΑΛΑΣΤΡΑ



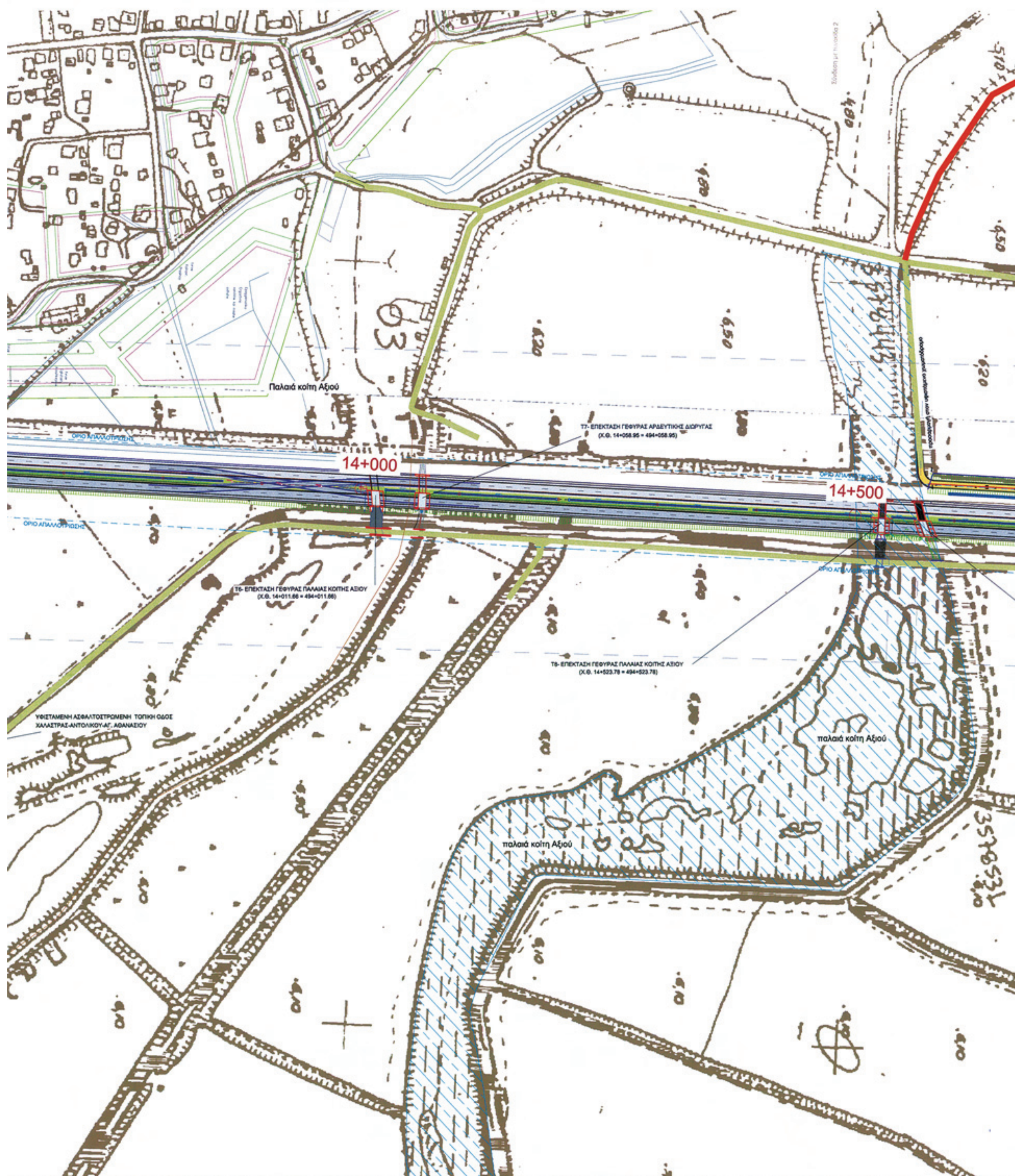
ΝΕΟ ΤΕΧΝΙΚΟ - ΓΕΦΥΡΑ Τ4Δ
ΑΡΙΣΤΕΡΗΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR1-L
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
11+000
2.6
Τ4- ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΑΦΡΟΥ ΕΚΤΟΝΩΣΗΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΡΟΣΑΓΩΓΟΥ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΑΞΙΟΥ
(Χ.Θ. 10+595,44 = 490+595,44)
ΓΕΦΥΡΑ Τ4Δ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗΣ ΟΔΟΥ SR1-R

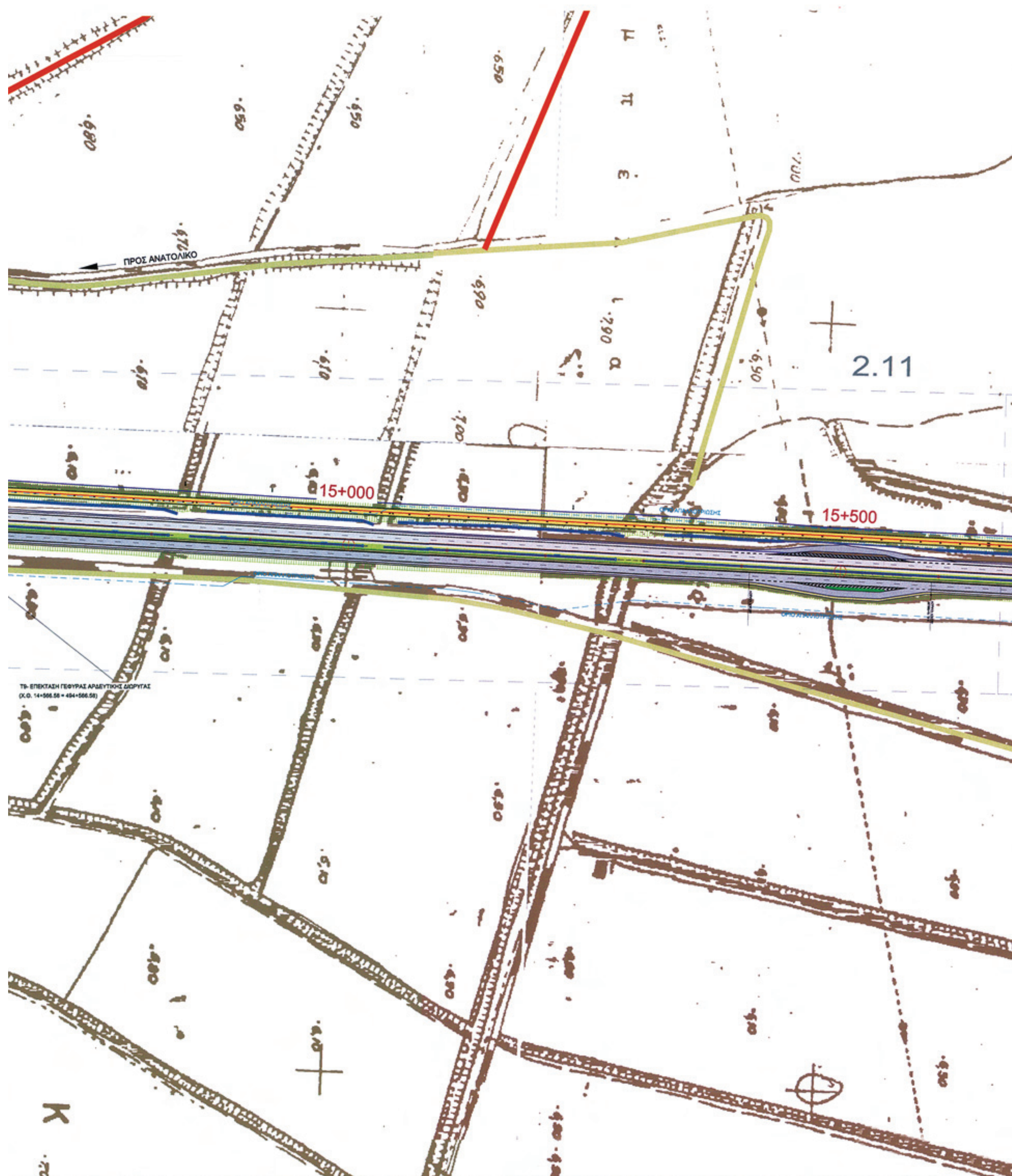


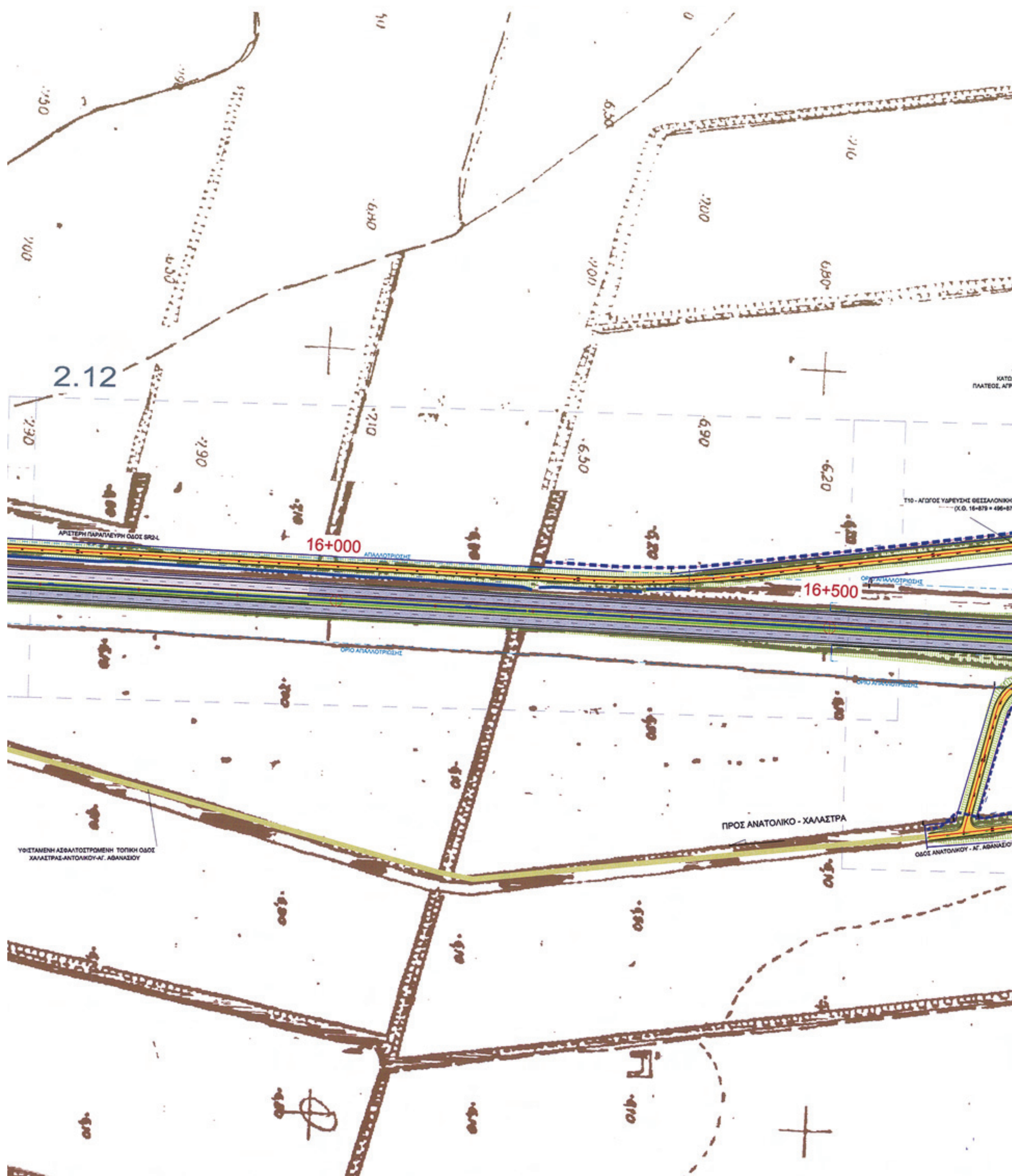
2.7
12+000
12+500
ΠΡΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑ



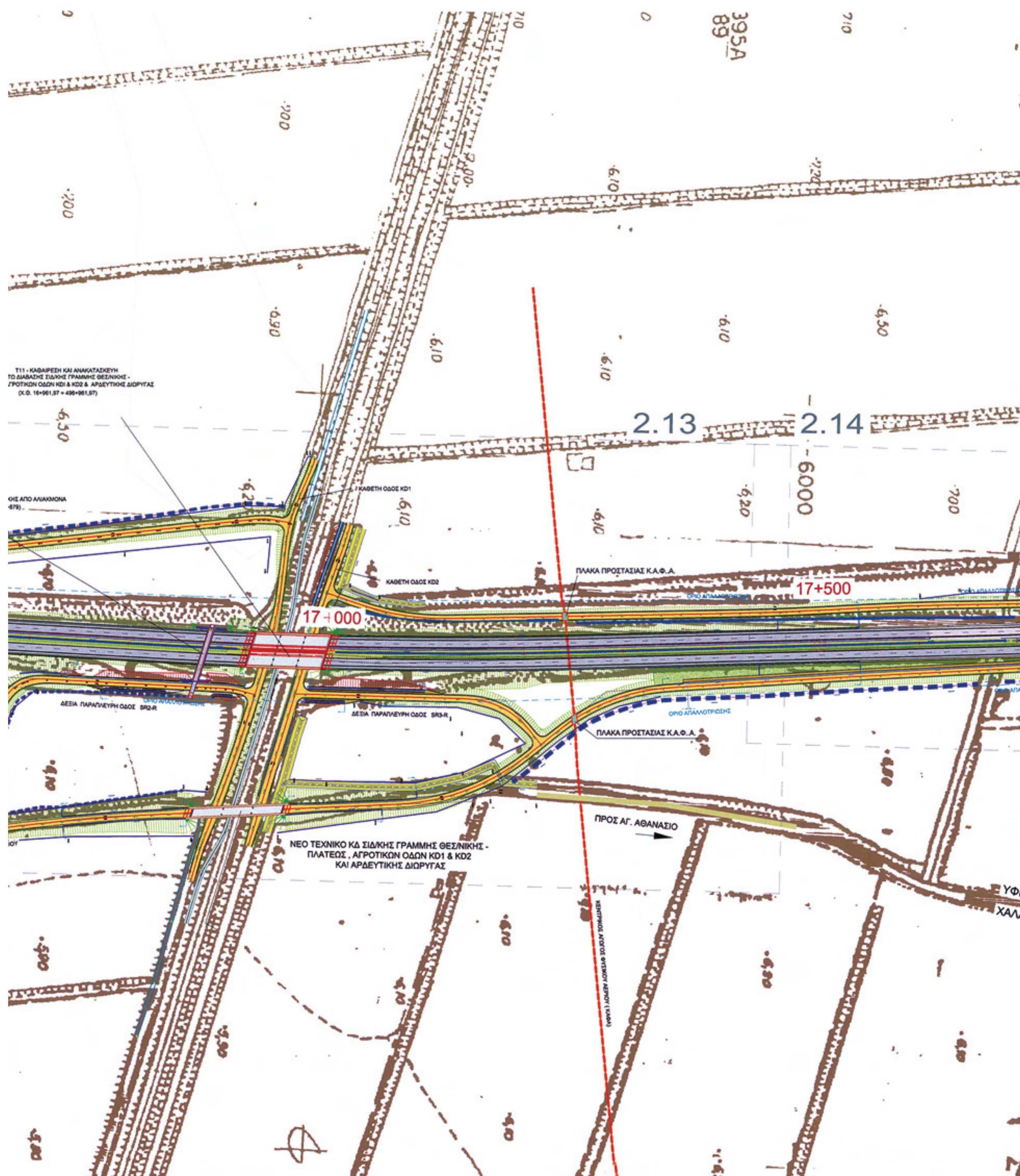
ΠΡΟΣ ΣΙΝΔΟ - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR1-L
ΚΛΑΔΟΣ 4
ΚΛΑΔΟΣ 3
ΚΛΑΔΟΣ 2
ΚΛΑΔΟΣ 1
13+000
13+500
A/K ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ
Χ.Θ. 13+213
ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ
ΠΡΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑ
ΠΡΟΣ ΣΙΝΔΟ
2.10
2.9
2.8
ΟΔΟΣ ΣΙΝΔΟΥ - ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ
ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ
ΠΕΡΙΟΧΗ Ε.Μ.Ο.
ΠΡΟΣ ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟ
ΣΗΜΕΡΙΝΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ ΚΟΜΒΟΣ
ΝΕΑ ΙΣΟΠΕΔΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΡΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑ
ΠΡΟΣ ΣΙΝΔΟ

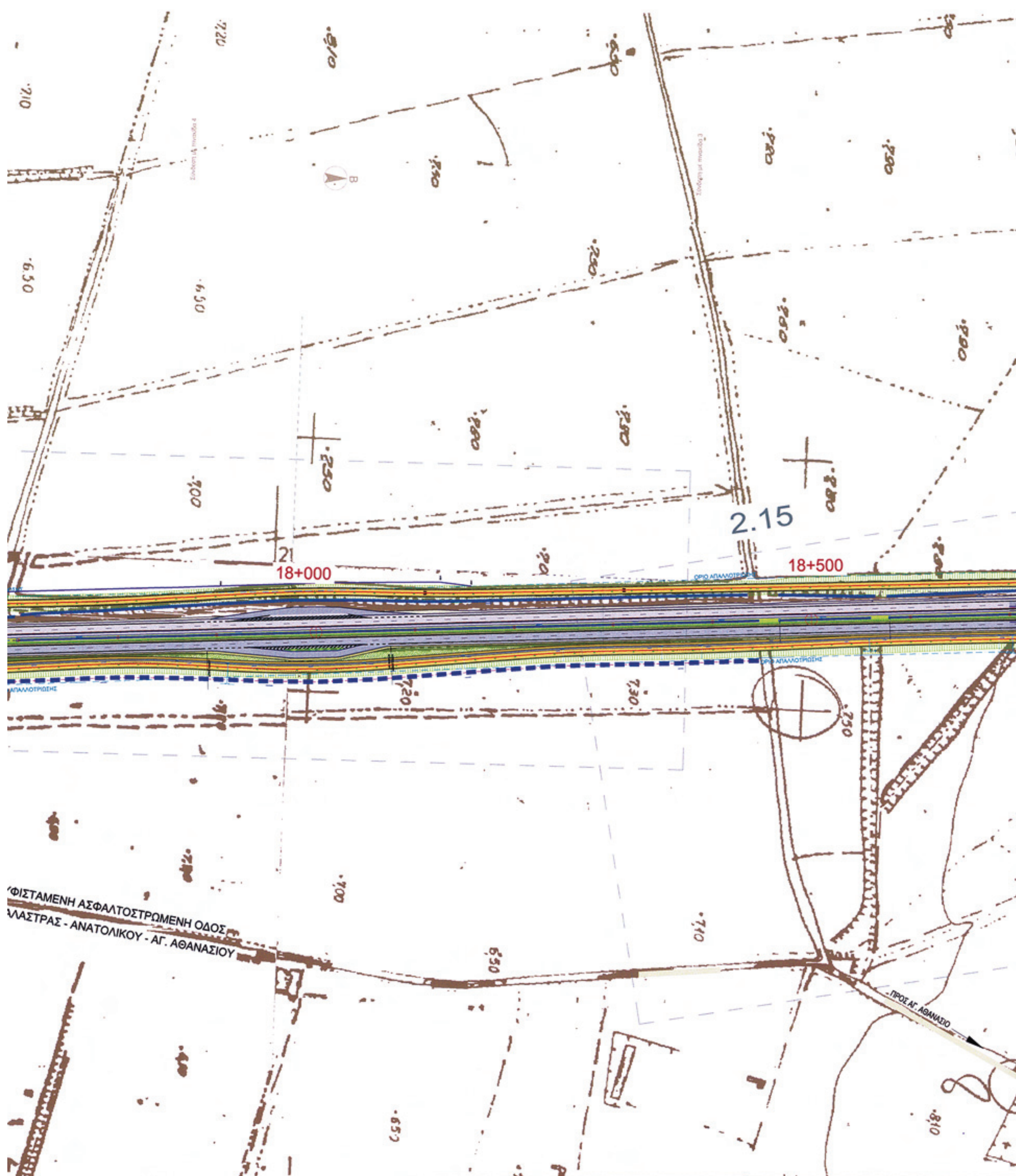

Παλαιά κοίτη Αξιού
T7- ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΡΔΕΥΤΙΚΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ
(Χ.Θ. 14+058.95 = 494+058.95)
14+000
14+500
T6- ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΚΟΙΤΗΣ ΑΞΙΟΥ
(Χ.Θ. 14+011.66 = 494+011.66)
T8- ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΚΟΙΤΗΣ ΑΞΙΟΥ
(Χ.Θ. 14+523.78 = 494+523.78)
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ-ΑΝΤΟΛΙΚΟΥ-ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
παλαιά κοίτη Αξιού
παλαιά κοίτη Αξιού

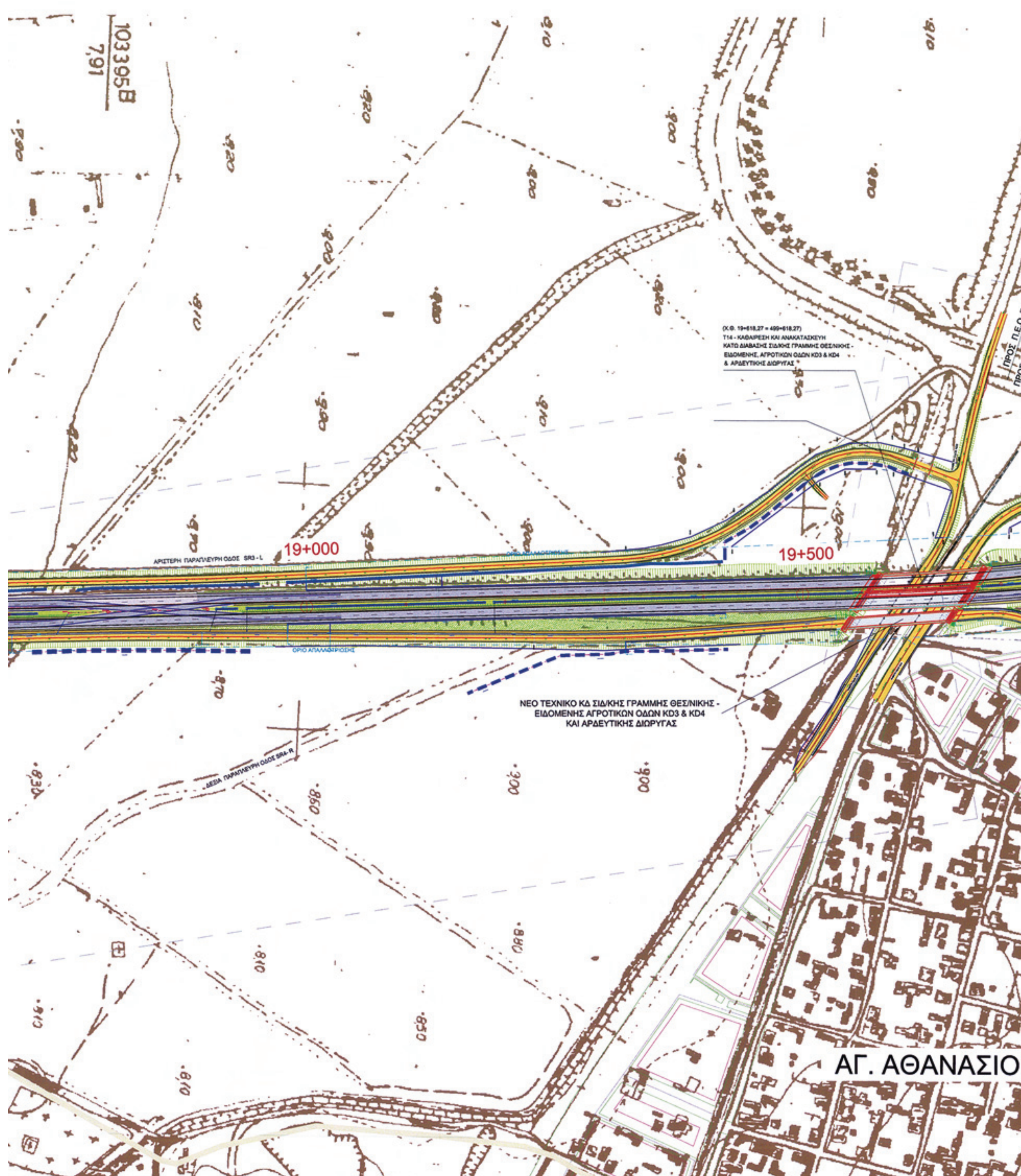

ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ
2.11
15+000
15+500
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΡΔΕΥΤΙΚΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ



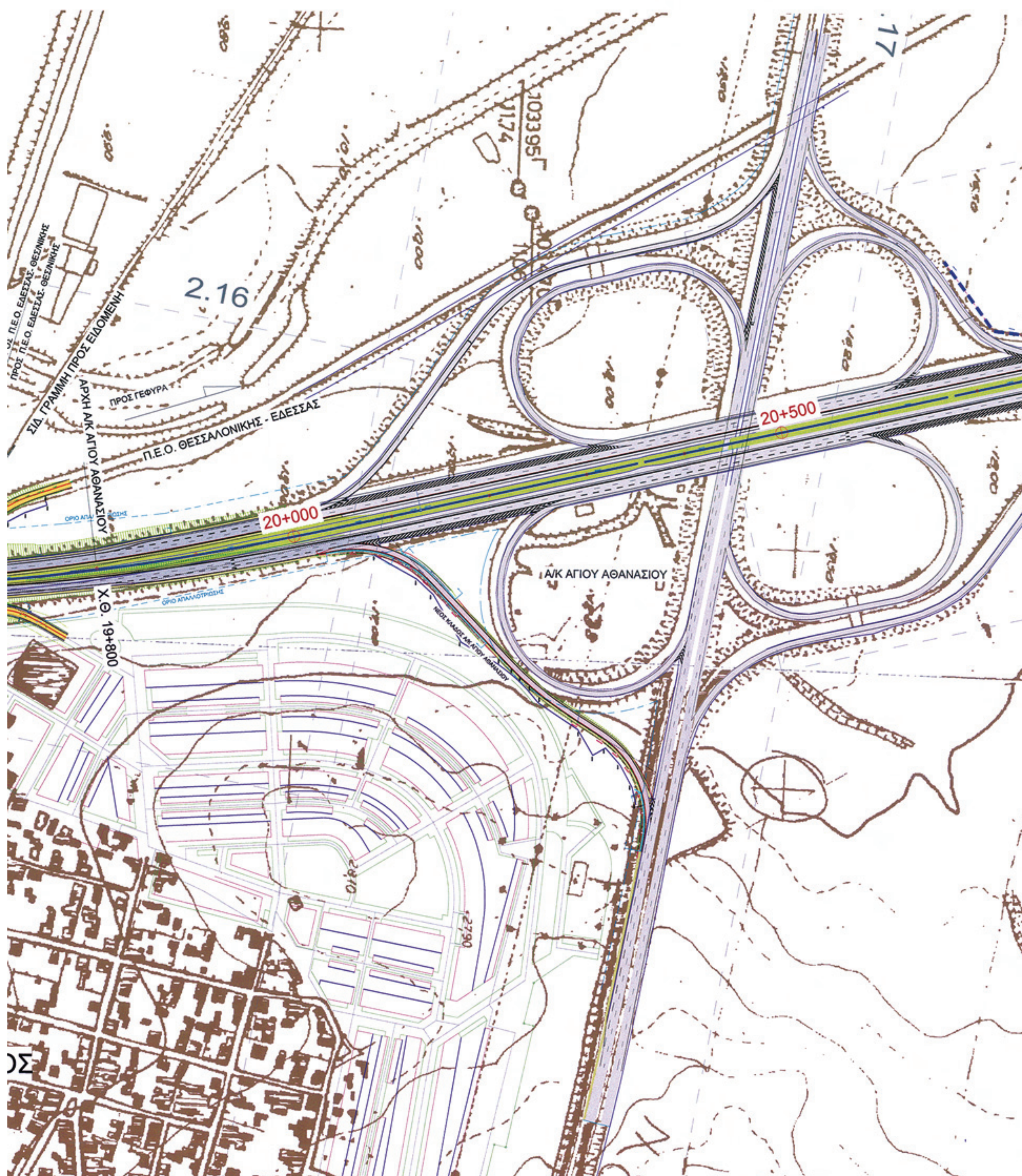
2.12
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR2-L
16+000
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ
16+500
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΠΡΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ - ΧΑΛΑΣΤΡΑ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΤΟΠΙΚΗ ΟΔΟΣ
ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ-ΑΝΤΟΛΙΚΟΥ-ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ - ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
6.50
6.90
6.20
7.10

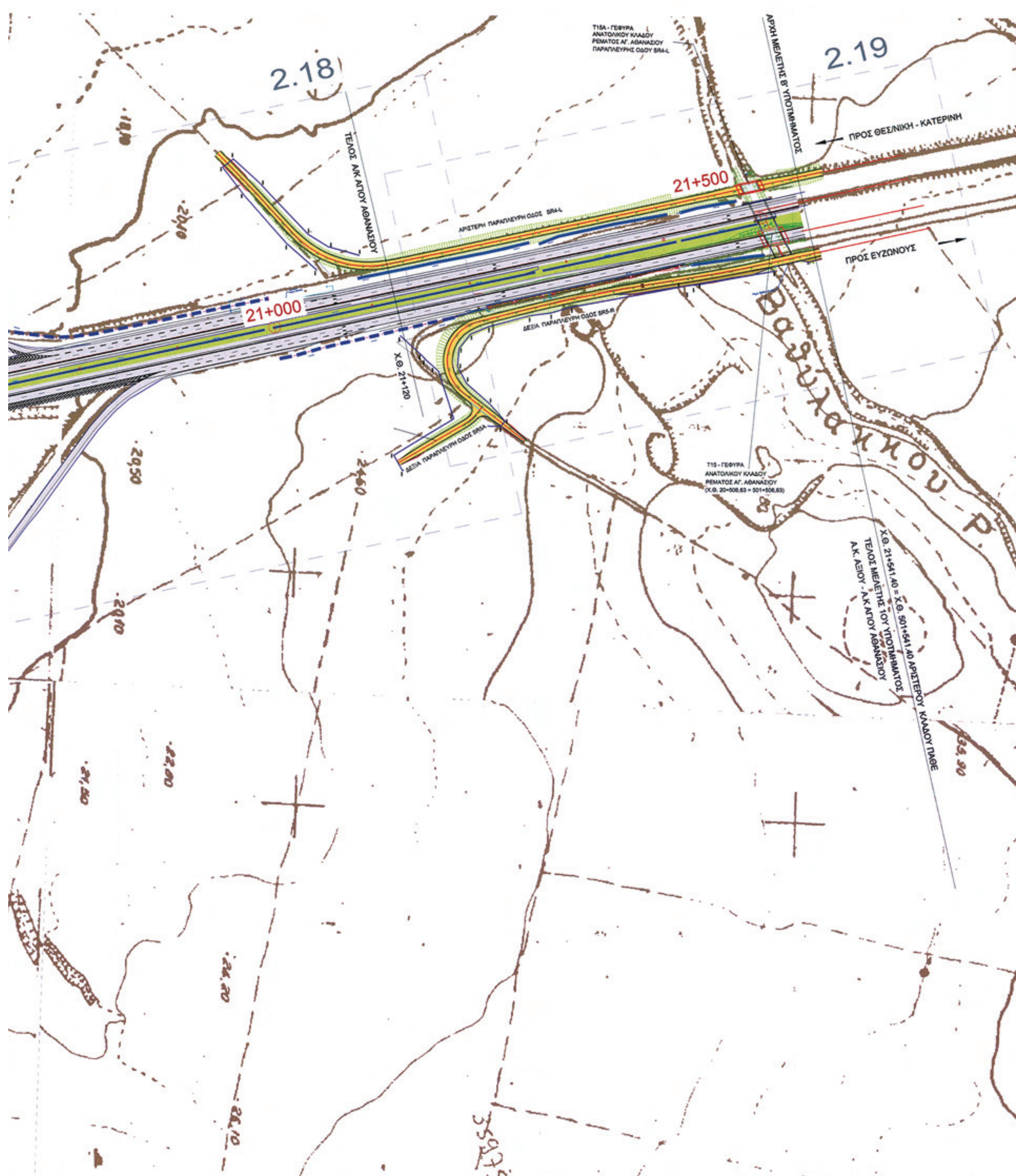

2.13
2.14
17+000
17+500
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ KD1
ΚΑΘΕΤΗ ΟΔΟΣ KD2
ΠΛΑΚΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Κ.Α.Φ.Α.
ΔΕΞΙΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR2-R
ΔΕΞΙΑ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR3-R
ΠΡΟΣ ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟ
ΝΕΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΔ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ - ΠΛΑΤΕΩΣ , ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ KD1 & KD2 ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ
6.000
395A
89


2.15
18+000
18+500
21
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ
ΑΛΑΣΤΡΑΣ - ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ - ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
ΠΡΟΣ ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟ



103395Β
7,91
Τ14 - ΚΑΘΑΙΡΕΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ
ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ -
ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ, ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ KD3 & KD4
& ΑΡΔΕΥΤΙΚΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ
ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΟΔΟΣ SR3 - L
19+000
19+500
ΝΕΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΚΔ ΣΙΔ/ΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ -
ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ KD3 & KD4
ΚΑΙ ΑΡΔΕΥΤΙΚΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ
ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟ


2.16
ΣΙΔ. ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΟΣ ΕΙΔΟΜΕΝΗ
ΠΡΟΣ ΓΕΦΥΡΑ
Π.Ε.Ο. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΔΕΣΣΑΣ
ΑΡΧΗ Α/Κ ΑΓΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
20+000
20+500
Α/Κ ΑΓΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
Χ.Θ. 19+800
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
17


2.18
2.19
21+500
21+000
ΠΡΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ - ΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΠΡΟΣ ΕΥΖΩΝΟΥΣ
ΤΕΛΟΣ ΑΚ ΑΓΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
ΑΡΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ Β' ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.

ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Π.Α.Θ.Ε. ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ : ΚΛΕΙΔΙ - ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ - ΕΥΖΩΝΟΙ, ΥΠΟΤΜΗΜΑ Α Α.Κ. ΑΞΙΟΥ - ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΓ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ (Χ.Θ. 487+540 - 501+540)

ΑΡ.ΕΡΓΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ 2006ΣΜ07130003 ΤΗΣ ΣΑΜ 071/3

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε.
2. CONCEPT ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
3. ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
4. ΒΑΣ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.
5. ΥΔΡΑΚΤΙΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
6. ΣΠΥΡΙΔΗΣ Α. - ΚΟΥΤΑΛΟΥ Β. ΥΕΤΟΣ Ο.Ε.
7. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
8. ΓΕΩΓΝΩΣΗ Α.Ε.
9. ΗΡΑΚΛΗΣ ΒΑΛΙΟΥΛΗΣ & ΣΥΝ/ΤΕΣ Ε.Ε.

ΛΕΒΟΓΙΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΑΝΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

ΘΕΜΑ:	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1:2000	1Α.3
	ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ 626.61.99.3	

	ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ - ΣΥΝΤΑΞΑΝΤΕΣ		ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΙΟΥΛΙΟΣ 2010		ΙΟΥΛΙΟΣ 2010	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ				
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	Για τη ΜΕΤΕ ΣΥΣΜ Α.Ε. Ι. Δ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	Για την ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε. Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	Ι. Δ. ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	
Ε.Υ.Δ.Ε. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.		ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Κ. ΛΕΒΟΓΙΑΝΝΗΣ		
	ΓΕΝ. ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ & ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ	Κ. ΛΕΒΟΓΙΑΝΝΗΣ		
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ		
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	ΕΛΕΓΧΩΝ			
	ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ			
	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Α/Α	Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ		
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ Σ.Δ.Ε.				
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΚΑ/ΦΜ05ΦΣ00/ΣΥ5/οικ. 80034/ 9-01-2012			

ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

ΠΙΝ. 1 ΠΙΝ. 2 ΠΙΝ. 3

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

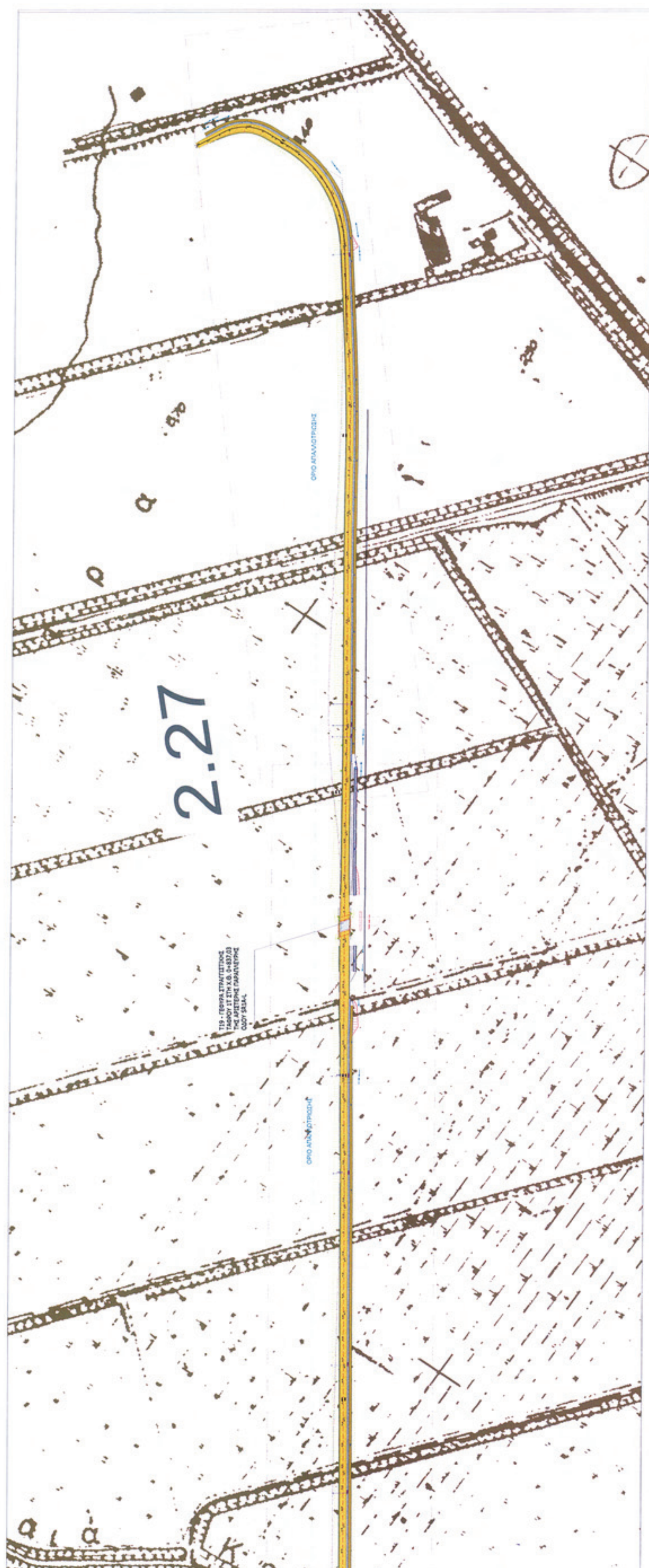
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΩΝ
ΠΡΑΝΗ ΕΠΙΧΩΜΑΤΩΝ
ΠΡΑΝΗ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Π.Α.Θ.Ε.
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ
ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΠΑΘΕ
ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΚΛΑΔΟΙ ΚΟΜΒΩΝ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΙ
ΓΕΦΥΡΕΣ - ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ
ΟΧΕΤΟΙ - ΜΙΚΡΑ ΤΕΧΝΙΚΑ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΕΡΕΙΣΜΑ
ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΕΡΕΙΣΜΑ
ΤΑΦΡΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ
ΦΟΡΕΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΠΡΑΝΕΣ ΠΟΥ ΚΑΘΑΙΡΕΙΤΑΙ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ
ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ
ΠΑΛΑΙΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
Α132 Α134 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ

2.24
ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΟΣ SR1A
Β
1012ΟΟΓ
7.91




2.26


2.27
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
ΟΡΙΟ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004